



Celtic Interconnector

La liaison électrique entre la France et l'Irlande
Connecting the electricity grids of Ireland and France

#9

Novembre
2023

connexions

L'ACTUALITÉ DU PROJET
Celtic Interconnector
La liaison électrique entre la France et l'Irlande



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



Rémi Courtial,
Directeur de projet RTE
Celtic Interconnector

À l'aube de l'été 2023, c'est du côté de la station de conversion – à la Martyre – que les travaux du projet pour la création de l'interconnexion électrique ont commencé avec le terrassement du terrain.

À l'automne, c'est sur la côte des sables, à Cléder précisément, que les travaux à l'atterrage – lieux de rencontre des câbles sous-marins et souterrains – ont débuté. Sur la côte comme dans les terres, le chantier se met donc en place avec une communication dédiée pour les riverains.

L'actualité du moment :

les travaux ont démarré à terre et bientôt en mer !



Construction de la station de conversion

4,4

hectares à proximité directe du poste électrique existant

La station de conversion permettra de convertir le courant continu en courant alternatif pour son transport sur le réseau électrique.



Lieu de construction de la station de conversion Ar Merzher, à la Martyre.

Infos sécurité

« Nous avons renforcé nos protocoles de sécurité, notamment le port des EPI, mais aussi la préparation de chantier avec l'établissement des modes opératoires et des analyses de risques pour chaque tâche. Sur le site, les équipements de protections collectives sont adaptés ; les équipes mettent en place des chaînettes aux abords des fouilles et des différents dénivelés selon les procédés décrits pendant la préparation de chantier. »

Bruno Dumont,
chargé HSE chez NGE pour le projet Celtic Interconnector

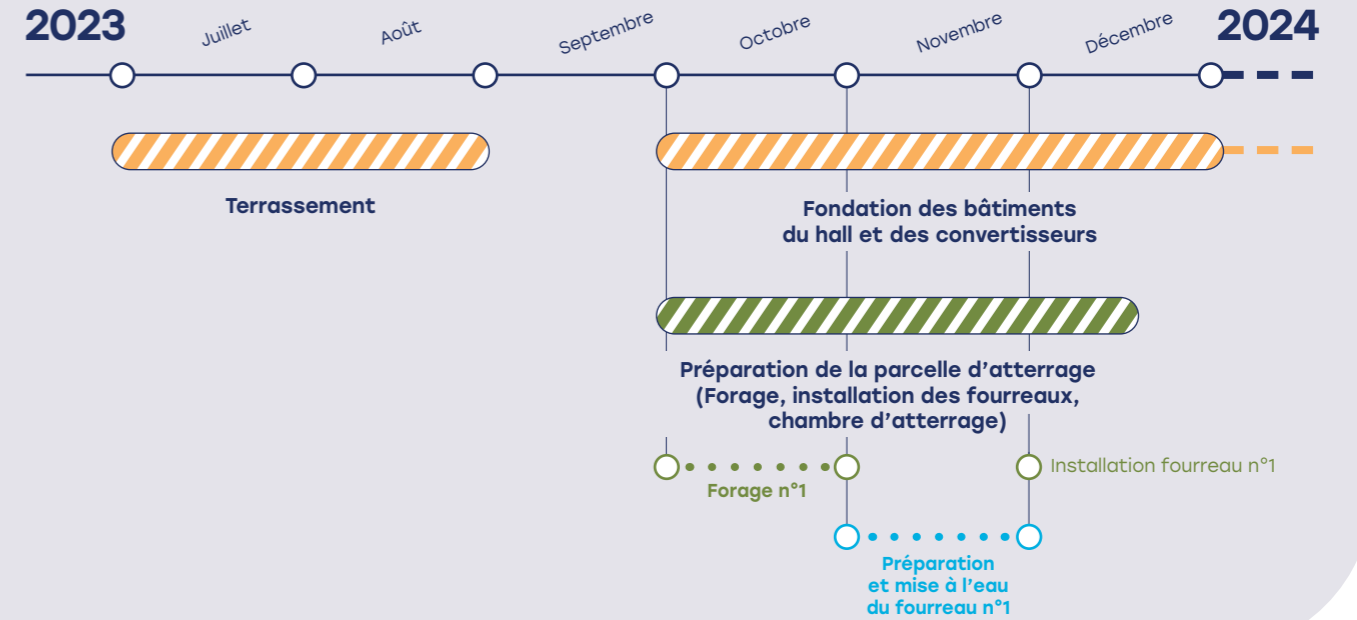


Préparation des câbles sous-marins

480

mètres de longueur de fourreaux environ, composés de morceaux de près de 160 mètres

Les fourreaux des protection des câbles sous-marins seront assemblés à Saint-Pol-de-Léon, avant d'être acheminés par voie maritime jusqu'à la parcelle d'atterrage.



Travaux à l'atterrage

3

forages seront réalisés pour accueillir les 2 câbles électriques et 1 câble de fibre optique

L'atterrage désigne le lieu de connexion des câbles souterrains et sous-marins au sein d'une chambre de jonction.



Parcelle d'atterrage à Cléder, lieu de rencontre des câbles.

Inauguration du phare de Mogueriec



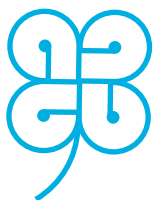
La rénovation du phare de Mogueriec, situé sur la commune de Sibiril, s'est achevée au printemps 2023.

Dans le cadre du projet Celtic Interconnector, RTE a participé financièrement à la réhabilitation de cet ouvrage, sorti tout droit des ateliers de Gustave Eiffel. L'inauguration s'est tenue le 23 septembre en présence de Jean Edern, maire de Sibiril, Arnaud Lampire, président de l'association « sauvons le phare de Mogueriec », accompagné d'un membre de l'association et Bertrand Hevin, Responsable de la concertation pour RTE.



Lieu d'assemblage des fourreaux pour les câbles sous-marins sur l'îlot Sainte-Anne à Saint-Pol-de-Léon.

Pendant ce temps en Irlande



En Irlande, les contractants principaux ont établi leur base d'aménagement à Ballyadam, près de Carrigtwohill, dans le comté de Cork, où se trouve le chantier pour la station de conversion. Des préparatifs sont en cours pour faciliter le démarrage des principaux travaux de construction dans les semaines à venir. Les travaux pour la pose des câbles devraient également démarrer avec des études préparatoires réalisées quotidiennement le long du tracé.

Afin de tenir « les communities » (parties prenantes du projet) informées des travaux, une série de journées d'information ont été organisées localement en octobre. Lors des événements d'information, les riverains vivant et travaillant dans la zone du projet ont été invités à rencontrer EirGrid et l'entreprise prestataire de travaux. Objectif : les tenir informés tout au long du projet, et notamment des travaux de la liaison souterraine qui viennent de commencer.



Panneau sur le site de la station de conversion, Carrigtwohill, comté de Cork, Irlande.

Connexions est une publication de RTE

Directrice de la publication : Anne-Laure Fontanaud

Conception et réalisation : sennse - 1622

Photos : EirGrid, RTE, Marc Josse

3 questions posées à...



Loïg Chesnais-Girard,
Président de
la Région Bretagne

Quel regard portez-vous sur ce projet d'interconnexion avec l'Irlande et quels sont ses atouts selon vous ?

Je me réjouis de la création d'une interconnexion entre l'Irlande et la Bretagne, et plus largement la France et l'Union européenne. La Bretagne a longtemps été dépendante énergétiquement. La situation évolue aujourd'hui, avec un développement important des énergies renouvelables, accéléré par le déploiement des énergies marines sur nos côtes. Demain, nous franchirons une étape supplémentaire en renforçant notre sécurité d'approvisionnement et en favorisant la circulation d'énergies renouvelables décarbonées.

Comment Celtic Interconnector entre-t-il en résonance avec la coopération que vous mettez en place entre territoires celtiques ?

Le Celtic Interconnector est une parfaite illustration de la coopération que nous portons avec nos amis celtes, que nous avons rappelée en signant cet été la Déclaration de Rennes. Nous y avons souligné notre volonté d'unir nos forces et de mettre à profit nos ressources, y compris les énergies renouvelables, dans une logique de développement durable, de prospérité et d'épanouissement de nos concitoyens.

Ce projet d'interconnexion a été reconnu « d'intérêt européen » par l'UE. Cela vous semble-t-il une opportunité pour la Bretagne ?

Bien évidemment ! Le soutien financier de l'UE nous permet d'accompagner la transition énergétique et notre sécurité d'approvisionnement. En tant que Président d'une région périphérique et maritime, c'est une priorité que de défendre le soutien à ce projet d'interconnexion.



@RTE_ouest

Scannez ce QR Code pour plus d'informations sur le projet